



# *Autorità di Bacino*

DEI FIUMI ISONZO, TAGLIAMENTO, LIVENZA, PIAVE, BRENTA-BACCHIGLIONE

## DECRETO DEL DIRIGENTE DI COORDINAMENTO

N. 37 DEL 27 OTTOBRE 2015

**OGGETTO:** Aggiornamento del *Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico dei bacini idrografici dei fiumi Isonzo, Tagliamento, Piave e Brenta-Bacchiglione (PAI-4 bacini)* ai sensi dell'art. 6 delle Norme di Attuazione.

Tavola n. 40 di pericolosità idraulica del Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico del bacino idrografico Brenta-Bacchiglione.

### IL DIRIGENTE DI COORDINAMENTO

**VISTO** il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, prot. n. 139 del 16 luglio 2015, con cui l'ing. Francesco Baruffi è stato individuato, nelle more della nomina del nuovo Segretario Generale, e, comunque, a decorrere dalla scadenza del regime di prorogatio, quale dirigente dell'Autorità di bacino per l'adozione di tutti gli atti di ordinaria amministrazione necessari ad assicurare il regolare funzionamento dell'Autorità;

**VISTO** il Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico dei bacini idrografici dei fiumi Isonzo, Tagliamento, Piave e Brenta-Bacchiglione adottato dal Comitato Istituzionale dell'Autorità di bacino fiumi Isonzo, Tagliamento, Piave e Brenta-Bacchiglione con delibera n. 3 del 9 novembre 2012 (G.U. n. 280 del 30 novembre 2012) e approvato con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 novembre 2013 (G.U. n. 97 del 28 aprile 2014);

**VISTI** in particolare gli articoli 5 e 6 delle Norme di Attuazione relativi alle "Zone di attenzione" - definite come porzioni di territorio ove vi sono informazioni di possibili situazioni di dissesto per le quali il Piano non associa alcuna classe di pericolosità - e agli "Aggiornamenti del Piano";

**CONSIDERATO** che, con nota prot. n. 86977/2014 del 6 novembre 2014, il Comune di Vicenza, nell'ambito delle analisi effettuate alla base dello studio di fattibilità legato al progetto AV/AC Verona-Padova con attraversamento della città di Vicenza, ha riscontrato un errore materiale nella perimetrazione e classificazione P2 indicata nei pressi della stazione ferroviaria;

**CONSIDERATO** che, con nota n. 526271 del 9 dicembre 2014, il Dipartimento Difesa del Suolo e Foreste della Regione del Veneto ha confermato che la classificazione come P2 dell'area della stazione in questione, è da imputarsi ad un mero errore materiale;

**ESAMINATA** la zona di attenzione interessante il territorio del Comune di Vicenza;

**VISTO** il parere del Comitato Tecnico espresso nel merito con voto n. 5/2015 del 30 gennaio 2015, con il quale è stata confermato l'aggiornamento del PAI, per errore materiale, proposto dal Comune di Vicenza e dalla Regione del Veneto;

## DECRETA

- 1 Di aggiornare, ai sensi dell'art. 6 comma 2 delle norme di attuazione, il Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico dei bacini idrografici dei fiumi Isonzo, Tagliamento, Piave e Brenta-Bacchiglione (PAI-4 bacini) con particolare riferimento al bacino idrografico Brenta-Bacchiglione.
- 2 Di modificare conseguentemente la Tavola n. 40 di pericolosità idraulica del Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico del bacino idrografico del Brenta-Bacchiglione così come rappresentate nella allegata cartografia che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, limitatamente al territorio comunale di Vicenza.
- 3 Di depositare il presente decreto, completo dell'allegato cartografico, presso questa Autorità di Bacino.
- 4 Di dare comunicazione del presente decreto alla Regione del Veneto, alla Provincia di Vicenza e al Comune di Vicenza (VI).
- 5 Di pubblicare l'avviso del presente decreto sulla Gazzetta Ufficiale.
- 6 L'aggiornamento del Piano ha efficacia dalla data di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'avviso del presente decreto.

IL DIRIGENTE DI COORDINAMENTO  
Ing. Francesco Baruffi

*Il presente decreto è composto da n. 2 pagine e da n. 1 allegato*